



**PLAN DE CONTINGENCIA PARA DERRAME
DE PETROLEO AL MAR, DE CIA. PESQUERA
CAMANCHACA BASE IQUIQUE**

Enero 2006, Iquique - Chile



PLAN DE CONTINGENCIA PARA DERRAME DE PETROLEO AL MAR, DE CIA. PESQUERA CAMANCHACA BASE IQUIQUE

1. ANTECEDENTES

La actividad pesquera requiere del consumo de importantes volúmenes de combustible, que hace posible el funcionamiento de las naves que conforman la flota de 23 embarcaciones. Sin embargo, su almacenamiento, transporte y/o trasvasije puede eventualmente producir derrames causando un impacto adverso al medio ambiente.

El propósito del Plan de Contingencias es establecer medidas tendientes a evitar o minimizar el daño producido por derrames de petróleo.

El plan esta diseñado para derrames de pequeña magnitud originado en el cargío de las naves. En caso de derrames de gran magnitud se dará aviso inmediatamente a la Autoridad Marítima.

1.1.Descripción de las Instalaciones

- Surtidor de combustible y lubricantes, ubicado en sitio 1, frente 2 del puerto, el cual es alimentado desde estanques ubicados al interior de la Planta.

2. PLAN OPERACIONAL

2.1.Estructura organizacional de las respuestas.

Patrón de Maniobra: Es el responsable de la faena de cargío de combustible. Frente a un derrame deberá dirigir las acciones.

Motorista de maniobra: Es quien efectúa la carga de combustible en los pesqueros. Frente a un derrame deberá apoyar directamente las acciones bajo las ordenes del Patrón de Maniobra.

Operador del surtidor: Es quién se encuentra a cargo del surtidor de combustible. Desarrolla la labor desde tierra desplegando las



mangueras y se encarga de accionar las válvulas que dan el paso al combustible.

Jefe de Flota: Es quien proporciona los medios necesarios para el combate del derrame. Una vez recibida la información de las proporciones del derrame, evaluará si es posible combatirlo con medios propios, o de lo contrario, solicitará apoyo a la Autoridad Marítima. De igual forma, es quien informará al Administrador de la base Iquique.

2.2. Notificación inicial

Tan pronto como sea posible, y no necesariamente antes de movilizar el grupo de respuesta, se deberá avisar al Jefe de Flota correspondiente, lo siguiente:

- Hora del derrame
- Origen del derrame (pesquero involucrado)
- Identificación del material derramado
- Causa del derrame si es conocida
- Estimación de la cantidad derramada
- Medios disponibles y los requeridos

2.3. Plan operacional

2.3.1. Envío de grupo de respuesta

La operación se llevará a cabo, bajo las ordenes del Patrón de maniobra, con el apoyo del motorista de maniobra y despachador de combustible. Participarán además los tripulantes de maniobra presentes y los integrantes de la cuadrilla de lavado de bodegas.

El grupo deberá adoptar la estrategia de respuesta apropiada para detener el derrame existente, minimizar futuros derrames y proteger el medio ambiente.

2.3.2. Estrategia de respuesta



El grupo deberá definir una acción de respuesta, considerando el peor escenario de derrame.

Para combatir el derrame, se emplearán las pangas que sean necesarias y se encuentren disponibles al momento de la emergencia, así como los elementos absorbentes y dispersantes dispuestos para estas ocasiones.

2.3.3. Métodos de limpieza

Se deberá aplicar las siguientes medidas básicas:

- Colocar barreras de contención y absorción alrededor de la zona del derrame.
- Tratar de recuperar el petróleo derramado mediante el uso de paños absorbentes.
- Empleo de dispersantes de petróleo aplicados con equipos manuales de fumigación.

2.4. Eliminación de desechos

2.4.1. Almacenamiento de desechos

Los materiales usados en la limpieza del derrame, así como también los materiales ó especies contaminadas, deberán ser almacenadas en tambores y de ser necesario, transitoriamente depositados en la bodega de residuos peligrosos de la Compañía.

2.4.2. El destino final de los desechos, deberá estar autorizado por las autoridades pertinentes.

J. Díaz Ch.
Depto. Prevención de Riesgos
Cía. Pesquera Camanchaca
Dic. 2002